



Les lasses marennaises
Chantier Rabeau



Bateau classé
Monument Historique

YANNICK CHANTAL



Le bateau est construit en 1971 au chantier Mignon de Marennes pour le compte de Monsieur Néron.

Il est un des premiers bateaux ostréicoles au service de la commercialisation des huîtres du bassin de Marennes-Oléron.

M. Néron cède le bateau à son fils Yannick qui l'exploite jusqu'en 2017. A son décès en 2018, sa

veuve en fait don à l'association des Lasses Marennaises afin de lui éviter de disparaître.

Ce bateau a manqué d'entretien pendant les deux dernières années. Ainsi, le moteur a pris l'eau et les œuvres vives et mortes sont à refaire. Ayant travaillé au chantier Mignon, le charpentier de l'association connaît bien ce type de bateau, il apporte une fois encore tout son savoir-faire à la restauration du bateau.

Après 3 années de travaux, YANNICK-CHANTAL participe depuis le printemps 2022 aux nombreuses manifestations organisées dans les pertuis charentais. Il sert de bateau de support et de sécurité à la flottille de l'association.

En 2021, le bateau est classé Monument Historique par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine et devient ainsi le 6^{ème} bateau classé de l'association.

Caractéristiques

Type de bateau	Vedette aquacole
Genre	Bateau ostréicole
Année de construction	1971
Architecte	M. Mignon
Constructeur	Chantier Mignon - Marennes
Matériaux	Bois
Propriétaire	Association des Lasses Marennaises
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Longueur de la coque	8,50 m
Longueur hors tout	8,50 m
Largeur	2,90 m
Moteur	Perkins 4236-M90 de 84 cv
Tirant d'eau mini/maxi	- / -
Tirant d'air	-
Poids	3,840 t

