



*Les lasses marennaïses*  
*Chantier Rabeau*



Bateau classé  
Monument Historique

## GÉNÉRAL LECLERC



Le Général Leclerc sort du chantier naval Durand de Marans en 1949. Auguste Fumoleau, son 1er propriétaire, mytiliculteur, travaillait ses bouchots en baie de l'Aiguillon. A sa retraite, il cède le bateau à Pierre Legris, de la Tranche-sur-Mer.

En 1977, Jean-Claude Boudaud (instituteur à Salles-sur-Mer) achète le bateau, l'arme en plaisance, et le rebaptise " Excalibur "

Le sloop ou canot mytilicole est **classé Monument Historique** par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en septembre 1993.

En 1998, L'Excalibur est racheté par Jean-Marc Brault de Bournonville qui lui redonne son nom et ses couleurs d'origine (blanc avec un liseré de coque gris).

Suite à de nombreuses restaurations réalisées à La Rochelle, Général Leclerc est le dernier témoin naviguant de ce type de bateau de travail.

En 2020, Général Leclerc est donné à l'association des Lasses Marennaïses. Il devient ainsi le 5ème bateau classé de l'association.

### Caractéristiques

Type de bateau	Sloop mytilicole
Genre	Bateau mytilicole
Type de gréement	Gréement aurique avec foc, trinquette et flèche
Année de construction	1949
Architecte	René Durand
Constructeur	Chantier Benjamin Durand - Marans
Matériaux	Bois
Propriétaire	Association des Lasses Marennaïses
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Surface de voile	48,7 m <sup>2</sup>
Longueur de la coque	8,60 m
Longueur hors tout	11,73 m
Largeur	2,86 m
Bout dehors	Oui
Tirant d'eau	0,70 m
Tirant d'air	8,63 m / 10,65 m avec flèche
Poids	4,84 t

