



Les lasses marennaises
Chantier Rabeau

LIBELLULE



Le bateau est construit en 1950 aux chantiers Bernard de La Tremblade.

Cette lasse est taillée sur mesure pour M. Bénéteau, qui va pêcher le bar dans les brisants, sur la côte ouest de l'île d'Oléron, dans les années 50.

Elle est construite, sans plans comme il est d'usage à l'époque, en s'inspirant du Platus, l'ancêtre du Talion de l'association des lasses marennaises.

Elle est ensuite transformée en lasse ostréicole à moteur sur le site de la Baudissière à Dolus d'Oléron.

A la fin de son exploitation, le bateau est abandonné dans un chenal. Il y dépérit totalement.

En 1997, l'ostréiculteur cède le bateau à l'association Libellule qu'une poignée de passionnés créent pour le remettre en état. Le maître charpentier Claude Brunereau le reconstruit à l'identique dans son chantier de Château d'Oléron.

Le bateau restauré est mis à l'eau à l'été 2000 et navigue depuis dans le pertuis charentais.

Caractéristiques

Type de bateau	Lasse
Genre	Bateau ostréicole
Type de gréement	Aurique avec foc et trinquette
Année de construction	1928
Architecte	Frères Bernard
Constructeur	Chantiers Bernard – La Tremblade
Matériaux	Bois, iroko, chêne, sapin rouge
Propriétaire	Jean Méhaud
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Surface de voile	32,5 m ²
Longueur de la coque	6,50 m
Longueur hors tout	7,50 m
Largeur	2,35 m
Bout dehors	Non relevable
Tirant d'eau mini/maxi	0,20 m / 0,80 m
Tirant d'air	6,50 m
Poids	1,400 t

