



Les lasses marennaises
Chantier Rabeau

FIL



En 1962, M. Bibiloni, charpentier à Bourcefranc, décide de construire une série de lasses de plaisance.

Malheureusement le chantier brule et seul FIL est sauvé des flammes.

Sa construction est achevée pour le compte de M. Roumegous qui navigue dans le coureau. Il est revendu à M. Dangaly en 1981, à M. Auguste en 1997 et enfin à M. Pauliat en 2009 qui régate dans le pertuis charentais.

En 2011, le bateau est restauré au chantier par l'association des Lasses Marennaises. Il y est alors pourvu d'un bout dehors avec étai supplémentaire en tête de mât.

Il est équipé d'un safran relevable et d'une bôme à enrouleur à cliquet en bronze. Son tableau est inversé pour allonger la fausse quille ce qui améliore le plan anti-dérive et permet une meilleure remontée au près.

Caractéristiques

Type de bateau	Lasse à voiles
Genre	Bateau de plaisance
Type de gréement	Gréement marconi avec foc et trinquette
Année de construction	1962
Architecte	M. Bibiloni
Constructeur	Chantier Bibiloni - Bourcefranc
Matériaux	Bois
Propriétaire	Gilles Pauliat
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Surface de voile	19,0 m ²
Longueur de la coque	5,50 m
Longueur hors tout	6,50 m
Largeur	2,10 m
Bout dehors	Non relevable
Tirant d'eau mini/maxi	0,35 m / -
Tirant d'air	8,50 m
Poids	1,500 t

