



*Les lasses marennaises*  
*Chantier Rabeau*



Bateau classé  
Monument Historique

## BRISE MARINE



Le bateau est construit en 1967 au chantier Lecompte de la Tremblade pour M. Baudry de Marennes.

Modifié et dénaturé par l'adjonction d'un petit roof en superstructure, il est utilisé en petit bateau de pêche sur la Seudre, appelé localement couralin.

Brise Marine est cédé en 2005 à l'association des Lasses Marennaises qui le restaure en lasse à voile.

Ce type de bateau peut, dans une même journée, servir d'annexe et ensuite être chargé, puis tracté.

Dans les parcs, il peut aussi servir de bac de lavage, et, dans les chenaux, à la pose de filets de pêche pour agrémenter l'ordinaire. Sur le retour, il sert de bateau de charge. Il peut être poussé dans les claires pour mettre les huîtres à plat ou relever des mannes destinées à l'expédition.

Les versions gréées sont utilisées à la petite pêche sur la Seudre et dans les chenaux (coureaux).

BRISE MARINE est **classé Monument Historique** par la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles) de Nouvelle Aquitaine en février 2017.

### Caractéristiques

Type de bateau	Lasse à voiles
Genre	Bateau ostréicole
Type de gréement	Gréement aurique avec foc
Année de construction	1967
Architecte	M. Lecompte
Constructeur	Chantier Lecompte - La Tremblade
Matériaux	Bois
Propriétaire	Association des Lasses Marennaises
Port d'attache	Bourcefranc-Le Chapus
Surface de voile	-
Longueur de la coque	5,00 m
Longueur hors tout	5,40 m
Largeur	1,80 m
Bout dehors	Non relevable
Tirant d'eau mini/maxi	0,25 m / 0,65 m
Tirant d'air	-
Poids	1,380 t

